UM PARQUE DE MEMÓRIA

As relações afetivas dos agentes sociais em torno dos remanescentes arquitetônicos da antiga Vila de Iguassú

PREFEITURA NOVA IGUAÇU

SECRETARIA CULTURA NOVA IGUAÇU

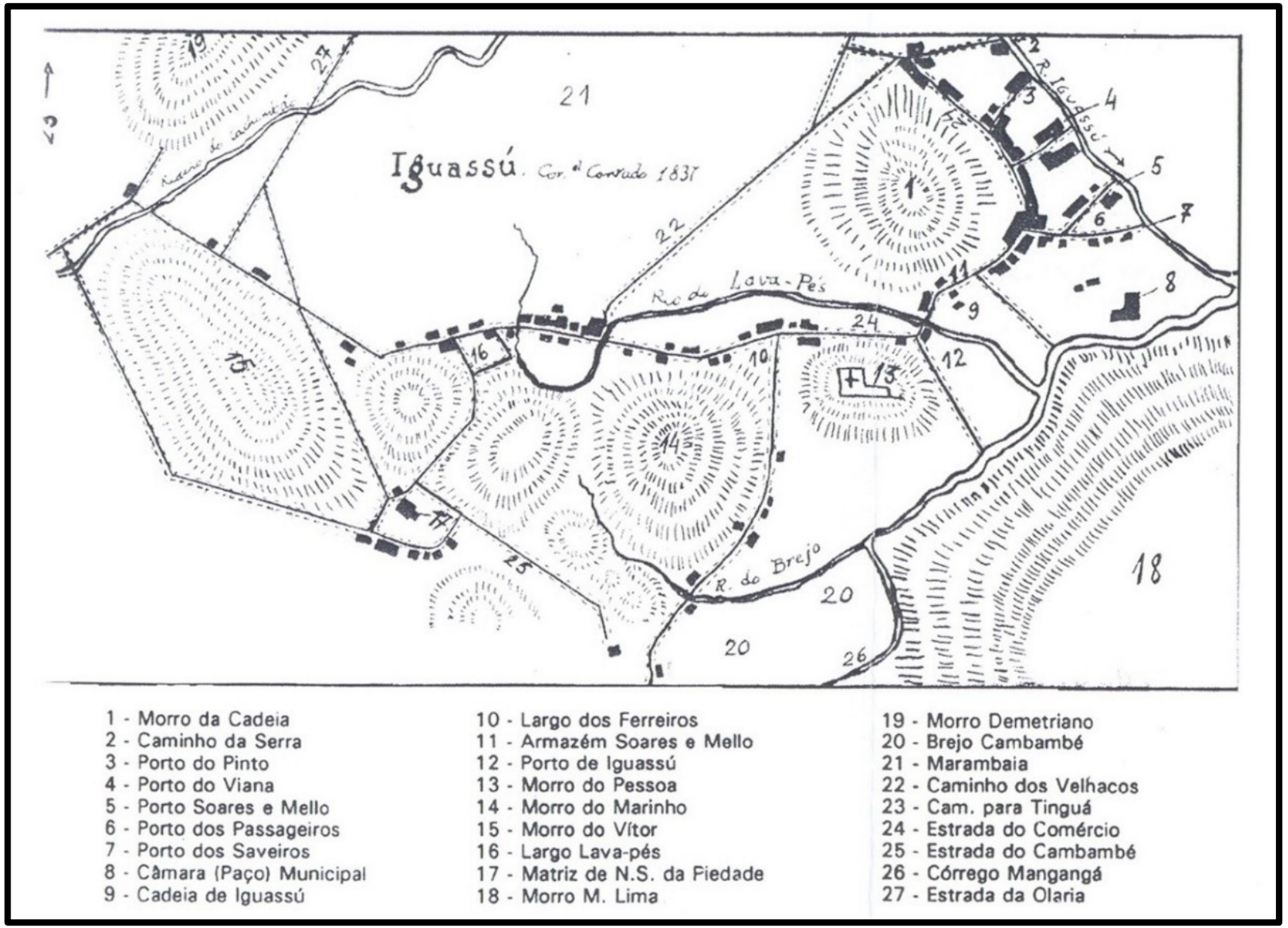
PARQUE HISTÓRICO E ARQUEOLÓGICO DE IGUASSÚ VELHA

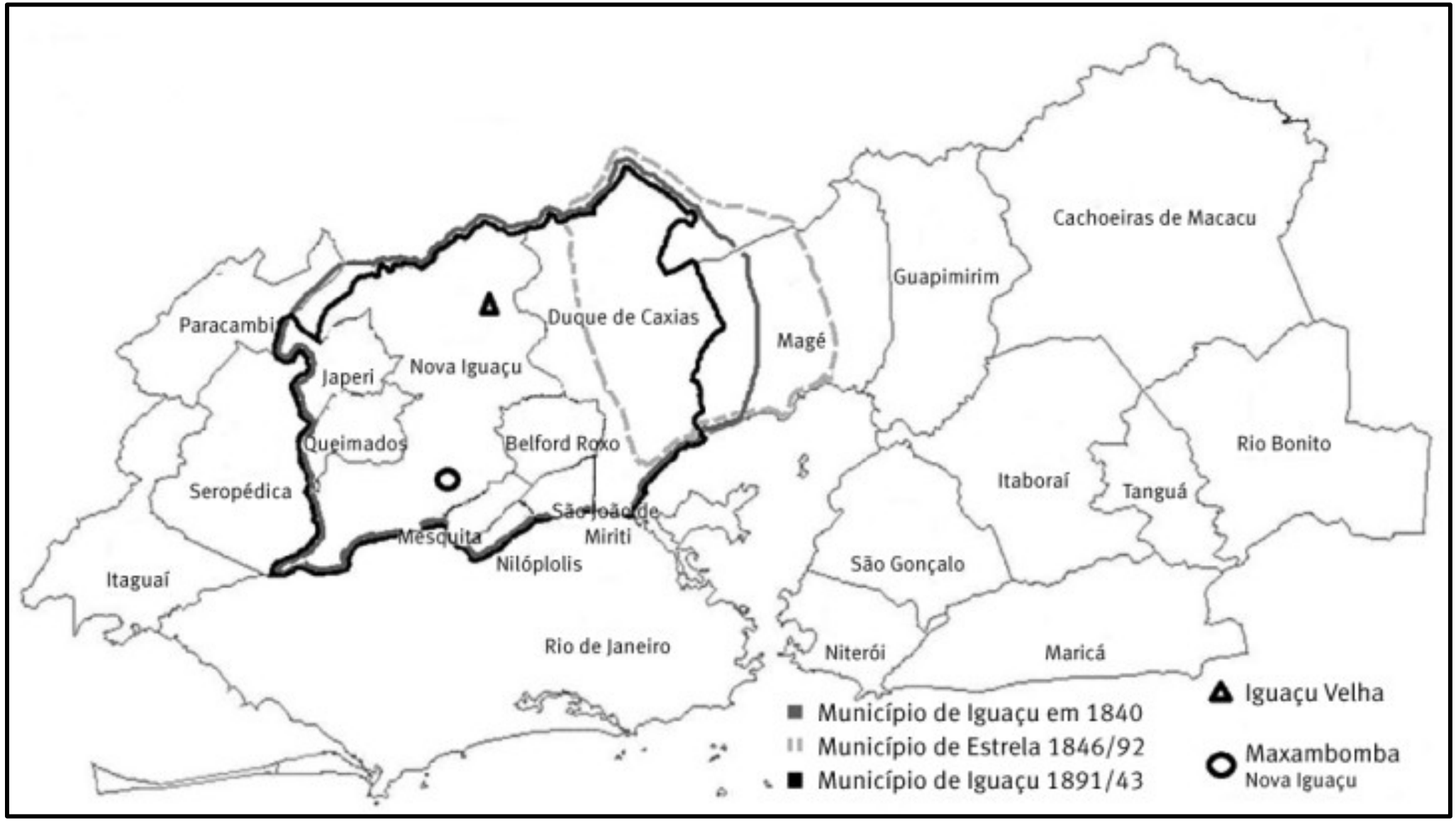
A partir do decreto 12.789 de 22 de junho de 2022, ficou instituído a criação de uma área especial que objetiva valorizar os ativos históricos, culturais e ambientais, bem como incentivar o desenvolvimento turístico da região, sendo assim, foi criado o “Parque Histórico e Arqueológico de Iguassú Velha - PHAIV

A criação do Parque Histórico e Arqueológico de Iguassú Velha necessitava de uma corpo técnico para o desenvolvimento de trabalhos e pesquisas futuras. Portanto, foi instituído a criação da Superintendência de Pesquisas Arqueológicas de

1719 – Definição da Freguesia de Nossa Senhora da Piedade do Iguassú, após a cura da capela Nossa Senhora da Piedade do Iguassú.

1833 – Piedade do Iguassú é elevada à categoria de Vila.


Iguassú. Cor.el Conrado 1837
21
22
24
R. do Lava-Pés
R. do Brejo
18
20
26
1 - Morro da Cadeia
2 - Caminho da Serra
3 - Porto do Pinto
4 - Porto do Viana
5 - Porto Soares e Mello
6 - Porto dos Passageiros
7 - Porto dos Saveiros
8 - Câmara (Paço) Municipal
9 - Cadeia de Iguassú
10 - Largo dos Ferreiros
11 - Armazém Soares e Mello
12 - Porto de Iguassú
13 - Morro do Pessoa
14 - Morro do Marinho
15 - Morro do Vítor
16 - Largo Lava-pés
17 - Matriz de N.S. da Piedade
18 - Morro M. Lima
19 - Morro Demetriano
20 - Brejo Cambambé
21 - Marambaia
22 - Caminho dos Velhacos
23 - Cam. para Tinguá
24 - Estrada do Comércio
25 - Estrada do Cambambé
26 - Córrego Mangangá
27 - Estrada da Olaria


Cachoeiras de Macacu
Guapimirim
Paracambi
Duque de Caxias
Magé
Japeri
Nova Iguaçu
Queimados
Belford Roxo
Rio Bonito
Itaboraí
Tanguá
Seropédica
São João de Meriti
Mesquita
Nilóplolis
São Gonçalo
Itaguaí
Rio de Janeiro
Niterói
Maricá
Município de Iguaçu em 1840
Município de Estrela 1846/92
Município de Iguaçu 1891/43
Iguaçu Velha
Maxambomba
Nova Iguaçu

CAMINHOS E ROTAS

A Coroa portuguesa mandou abrir inúmeros caminhos e estradas, entre os séculos XVII e XIX, com o objetivo de mobilizar mercadorias e tropas através dos pontos de atividade econômica importantes na colônia.

A nova rota tinha por objetivo evitar os ataques de piratas e corsários que ocorriam com frequência na região do recôncavo da Guanabara, no caminho entre o porto de Paraty e a cidade do Rio de Janeiro, e encurtar o tempo de travessia de Minas Gerais ao Rio de Janeiro. Arthur de Sá, em carta ao rei, garante que "o projeto do bandeirante paulista Garcia Rodrigues Pais (ou Paes) reduziria a 15 dias o tempo que se gastava em 3 meses de viagem" (PERES,

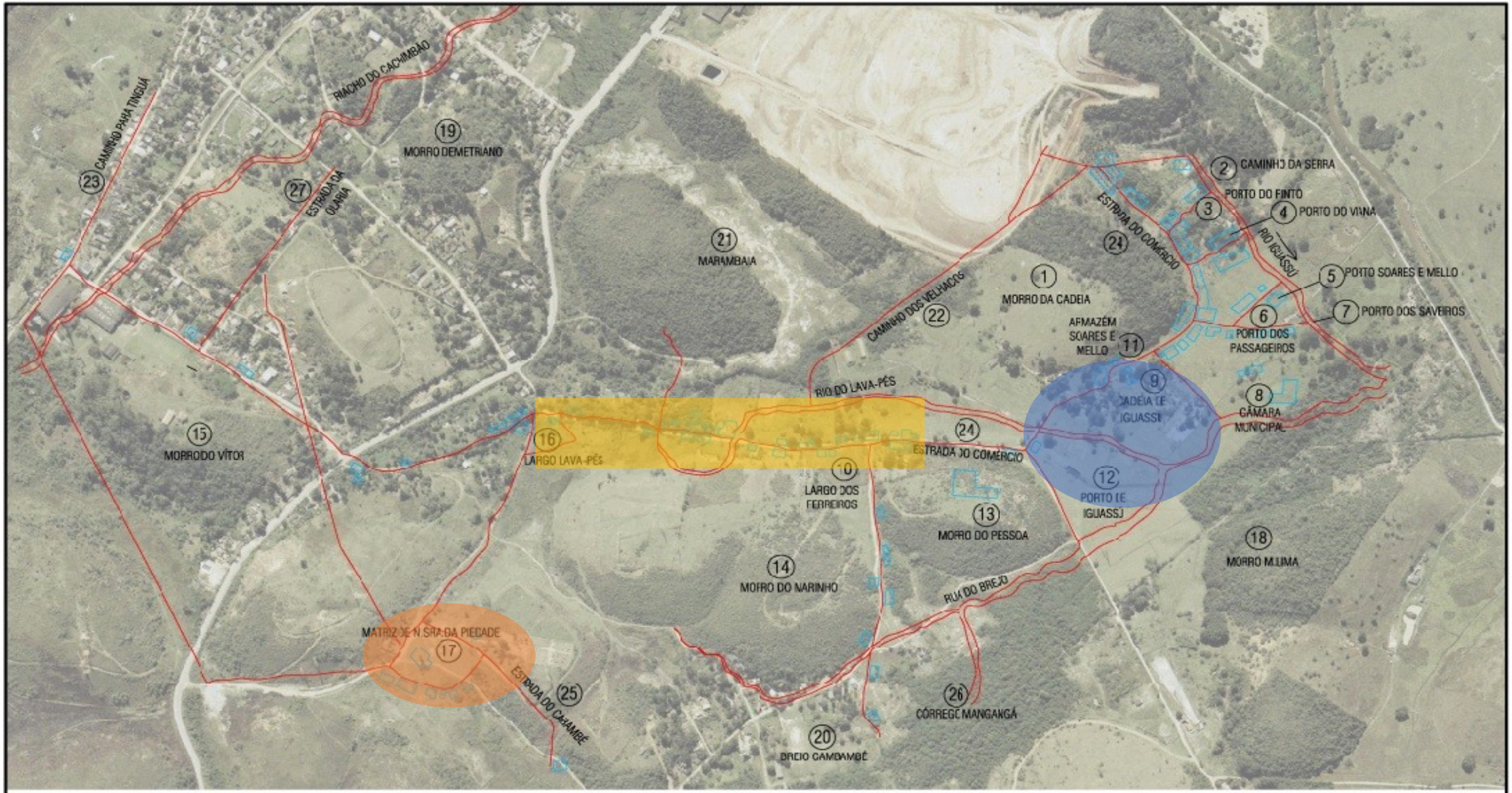
Geográfica da Província do Rio de Janeiro, 1858.
Detalhe. ARQUIVO NACIONAL. AN.
Identificação dos Caminhos: Adriano Novaes Desenho: Luciana Neiva

1-MORRO DA CADEIA
2- CAMINHO DA SERRA
3-PORTO DO PINTO
4-PORTO DO VIANA
5-PORTO SOARES E MELLO
6-PORTO DOS PASSAGEIROS
7-PORTO DOS SAVEROS
8-CÂMARA (PAÇO) MUNICIPAL
9-CADEIA DE IGUASSÚ
10 LARGO DOS FERREIROS
11-ARMAZÉM SOARES E MELLO
12-PORTO DE IGUASSU
13-MORRO DO PESSOA
14-MORRO DO MARINHO
15-MORRO DO VÍTOR
16 LARGO LAVA PÉS
17-MATRIZ DE N.SRA. DA PIEDADE
18-MORRO M.LIMA
19-MORRO DEMETRIANO
20-BREJO CAMBAMBÉ
21-MARAMBAIA
22-CAMINHO DOS VELHACOS
23-CAMINHO PARA TINGUÁ
24-ESTRADA DO COMÉRCIO
25-ESTRADA DO CAMBAMBÉ
26-CÓRREGO MANGANGÁ
27-ESTRADA DA OLARIA

PREFEITURA DA CIDADE DE NOVA IGUAÇU
SEMUAM SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E MEIO AMBIENTE
SPuR SECRETARIA DE PROJETOS URBANOS
SPaC SUBSECRETARIA DE PATRIMONIO CULTURAL

Programa
PATRIMÔNIO CULTURAL - PRESENTE NO FUTURO
Responsável: **arq. Paulo Eduardo Vidal Leite Ribeiro**
Equipe desenvolvimento: **arqs. Luiza Farias e Simone Lobato**

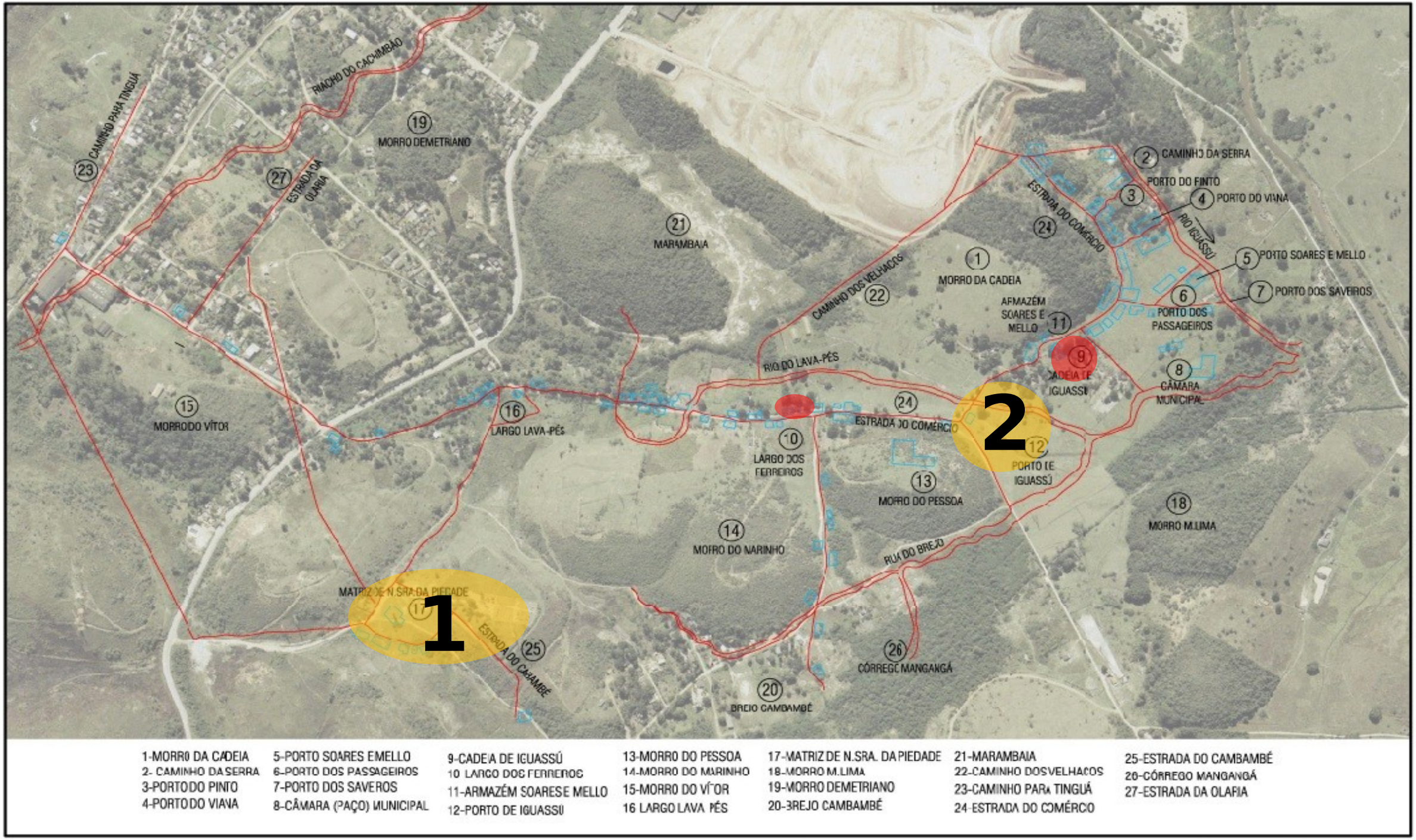
IGUAÇU VELHA
ESTUDO DA ÁREA URBANA DA EXTINTA VILA DE IGUASSU
Nova Iguaçu - RJ
INTRODUÇÃO
SOBREPOSIÇÃO MAPA 1837 X ORTOFOTO 2004
data: janeiro/abril 2006



1-MORRO DA CADEIA
2- CAMINHO DA SERRA
3-PORTO DO PINTO
4-PORTO DO VIANA
5-PORTO SOARES E MELLO
6-PORTO DOS PASSAGEIROS
7-PORTO DOS SAVEROS
8-CÂMARA (PAÇO) MUNICIPAL
9-CADEIA DE IGUASSÚ
10 LARGO DOS FERREIROS
11-ARMAZÉM SOARES E MELLO
12-PORTO DE IGUASSU
13-MORRO DO PESSOA
14-MORRO DO MARINHO
15-MORRO DO VÍ'OR
16 LARGO LAVA PÉS
17-MATRIZ DE N.SRA. DA PIEDADE
18-MORRO M.LIMA
19-MORRO DEMETRIANO
20-BREJO CAMBAMBÉ
21-MARAMBAIA
22-CAMINHO DOS VELHACOS
23-CAMINHO PARA TINGUÁ
24-ESTRADA DO COMÉRCO
25-ESTRADA DO CAMBAMBÉ
26-CÓRREGO MANGANGÁ
27-ESTRADA DA OLARIA

INTERVENÇÕES ARQUEOLÓGICAS NA ÁREA DA CADEIA DA ANITIGA VILA DE IGUASSÚ

INTERVENÇÕES ARQUEOLÓGICAS NA ÁREA DO POÇO PÚBLICO E AO LADO DA ESTRADA REAL DO COMÉRCIO



1-MORRO DA CADEIA
2- CAMINHO DA SERRA
3-PORTO DO PINTO
4-PORTO DO VIANA
5-PORTO SOARES E MELLO
6-PORTO DOS PASSAGEIROS
7-PORTO DOS SAVEROS
8-CÂMARA (PAÇO) MUNICIPAL
9-CADEIA DE IGUASSÚ
10 LARGO DOS FERREIROS
11-ARMAZÉM SOARES E MELLO
12-PORTO DE IGUASSU
13-MORRO DO PESSOA
14-MORRO DO MARINHO
15-MORRO DO VÍTOR
16 LARGO LAVA PÉS
17-MATRIZ DE N.SRA. DA PIEDADE
18-MORRO M.LIMA
19-MORRO DEMETRIANO
20-BREJO CAMBAMBÉ
21-MARAMBAIA
22-CAMINHO DOS VELHACOS
23-CAMINHO PARA TINGUÁ
24-ESTRADA DO COMÉRCO
25-ESTRADA DO CAMBAMBÉ
26-CÓRREGO MANGANGÁ
27-ESTRADA DA OLARIA

Igreja Matriz de
Nossa Senhora
da Piedade
do Iguassu

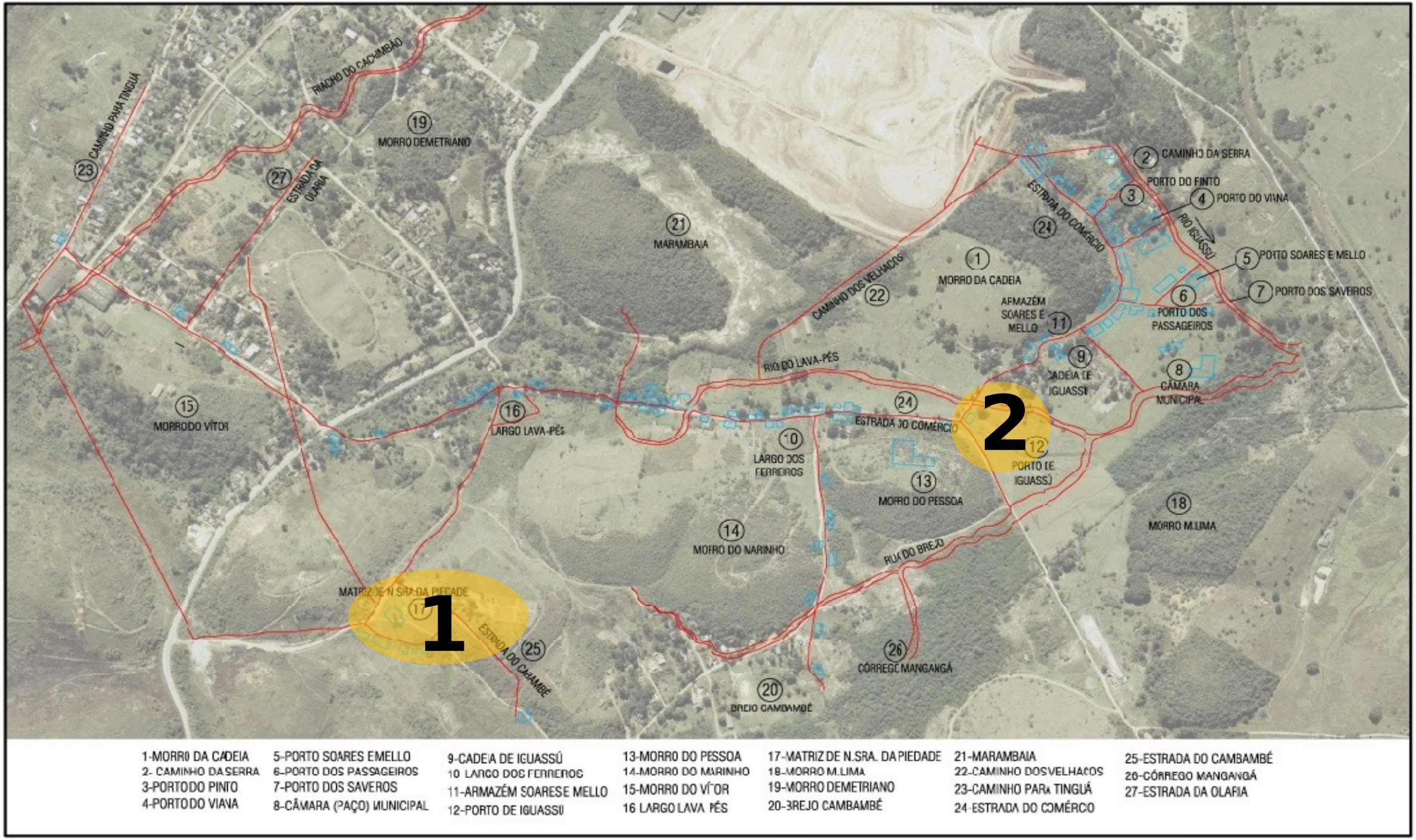
CUIDADO
FRÁGIL

N.S.R.

N.S.R.

N.S.R.
1875

N.S.R.
1875



1-MORRO DA CADEIA
2- CAMINHO DA SERRA
3-PORTO DO PINTO
4-PORTO DO VIANA
5-PORTO SOARES E MELLO
6-PORTO DOS PASSAGEIROS
7-PORTO DOS SAVEROS
8-CÂMARA (PAÇO) MUNICIPAL
9-CADEIA DE IGUASSÚ
10 LARGO DOS FERREIROS
11-ARMAZÉM SOARES E MELLO
12-PORTO DE IGUASSU
13-MORRO DO PESSOA
14-MORRO DO MARINHO
15-MORRO DO VÍTOR
16 LARGO LAVA PÉS
17-MATRIZ DE N.SRA. DA PIEDADE
18-MORRO M.LIMA
19-MORRO DEMETRIANO
20-BREJO CAMBAMBÉ
21-MARAMBAIA
22-CAMINHO DOS VELHACOS
23-CAMINHO PARA TINGUÁ
24-ESTRADA DO COMÉRCO
25-ESTRADA DO CAMBAMBÉ
26-CÓRREGO MANGANGÁ
27-ESTRADA DA OLARIA

BORO CYCRBA TALKA

PALHINHA